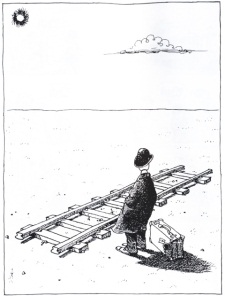
[](http://www.google.it/imgres?q=simbolo+del+pdl&hl=it&sa=X&gbv=2&biw=1366&bih=587&tbs=isz:m,ic:color&tbm=isch&tbnid=WwJzqvQrFoPLAM:&imgrefurl=http://turrinicostantino.wordpress.com/calendario-incontri/&docid=KA8E7VoZms7tNM&imgurl=http://turrinicostantino.files.wordpress.com/2009/05/pdl_ufficiale.jpg?w=500&w=354&h=354&ei=mMsiT7rDOeak4gTrrqyfBQ&zoom)

**COORDINAMENTO COMUNALE DI MARRADI -CLUB CELESTINO BIANCHI**

HANNO PERSO TUTTI I TRENI!!

Faenza -Marradi-Firenze - Venerdì 10 febbraio 2012

Manifestazione Politica sulle rotaie

Marradi dal funzionamento efficiente e dal potenziamento del collegamento Faenza - Firenze (linea ferroviaria Faentina) può ottenere significativi risultati per il suo sviluppo e per il miglioramento delle condizioni di vita dei suoi abitanti. La valle del Lamone è storicamente il bacino che raccoglie lavoratori, studenti e fruitori dei servizi sanitari che si servono del treno per raggiungere Faenza, Borgo San Lorenzo, Bologna e Firenze, orari e disagi permettendo. Un collegamento importante quello della Faentina che oltre ad essere una risposta ad una mobilità sostenibile della collina e della montagna potrebbe qualificarsi come collegamento permanente con i Lidi Romagnoli e le città d’arte Firenze-Ravenna (treno di Dante).

Mezzi più efficienti consentirebbero ai marradesi una migliore fruizione delle Scuole, delle Università, degli Ospedali, degli Uffici, dei centri di servizio. Un efficiente servizio ferroviario potrebbe divenire un fattore di ulteriore sviluppo turistico legato alla cultura “treno di Dino Campana”, “treno delle castagne” e al turismo enogastronomico.

Gli inqualificabili episodi, ascrivibili ad una vera e propria interruzione di servizio, di cancellazione dei collegamenti ferroviari da e per Marradi avvenuti il 6, 7, 8 febbraio senza preavviso o plausibili giustificazioni che hanno costretto diversi cittadini nelle stazioni per ore ci impone come PDL di Marradi di richiamare alle loro responsabilità le due Regione coinvolte Toscana ed Emilia-Romagna e Trenitalia.

Il Pdl marradese, oltre a sostenere le legittime proteste portate avanti dai comitati dei pendolari del territorio nei confronti delle due Regioni responsabili e di Trenitalia, che continuano a dimostrare scarsa considerazione per i diritti degli utenti e inadeguatezza, in termini di investimenti, di manutenzione del materiale rotabile, chiede:

* NUOVI INVESTIMENTI PER IL MATERIALE ROTABILE,
* SOSTITUZIONE DELLE VECCHIE CARROZZE
* AUMENTO DEI VAGONI NEGLI ORARI DI RIENTRO DEGLI STUDENTI E DEI PENDOLARI
* REVISIONE DEL MEMORARIO PER INNESTARE LA FAENTINA SULL’ASSE DELL’ALTA VELOCITA’ NAPOLI – MILANO E SULLA LINEA BOLOGNA – ANCONA.

**Ufficio stampa PDL Marradi**